



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
COMUNA FÂNTÂNELE

547235 Comuna Fântânele, sat Fântânele, nr. 124, Județul Mureș  
Telefon/Fax: 0265 – 580112;  
Email: [fintinele@cjmures.ro](mailto:fintinele@cjmures.ro)



---

**HOTĂRÂREA NR. 25**

**Din 21 aprilie 2023**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
**"MODERNIZAREA DRUMULUI COMUNAL DC 47 BORDOȘIU – CIBU  
(DJ 134 KM 4+000 – SAT CIBU),,**

Consiliul local al comunei Fântânele, întrunit în ședința extraordinară în 21 aprilie 2023;  
Având în vedere referatul de aprobare prezentat de către viceprimarul comunei Fântânele,  
expunerea de motive nr.2079/17.04.2023, raportul de avizare a comisiilor de specialitate,

În conformitate cu prev. art. 44 alin (1) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Analizând indicatorii tehnico-economici ai proiectului „MODERNIZAREA DRUMULUI COMUNAL DC 47 BORDOȘIU – CIBU (DJ 134 KM 4+000 – SAT CIBU)

Având în vedere derularea Programului Național de construcții de interes public sau social PNCIPS de către Compania Națională de Investiții, cu finanțare în conformitate cu OG 25/2001 cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin (3) lit. a, și art. 196 alin (1) lit.a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂREȘTE**

**Art. 1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici al obiectivului de investiții „**MODERNIZAREA DRUMULUI COMUNAL DC 47 BORDOȘIU – CIBU(DJ 134 KM 4+000 – SAT CIBU)** ", după cum urmează:

- Valoare totală investiție (lei fără TVA): 4.601.664,71 lei, cu TVA 5.467.795,99 lei  
din care C+M: 3.870.810,71 lei, cu TVA 4.606.264,74 lei
- DC 47, între km 4+000 al al DJ 134 și satul Cibu, pe o lungime de **2.567 ml**;
- ramura nr. 1 pe o lungime de **324 ml**, ce pornește din DC 47 la km 2+323;
- drum lateral nr. 1 pe o lungime de **25 ml**, ce pornește din DC 47 la km 2+073
- Durata de realizare și etapele principale a lucrărilor de intervenții (luni): 24 luni

-Durata perioadei de garanție a lucrărilor de intervenție:

3 ani

**Art.2** Se aprobă valoarea totală estimată a proiectului de **5.467.795,99 lei inclusiv TVA**, din care C+M 4.606.264,74 lei, conform Devizului General Estimativ al investiției, Anexă la prezentul proiect de hotărâre.

**Art. 3.** Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Fântânele.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului Comunei Fântânele, în termenul prevăzut de lege, primarului Comunei Fântânele și Instituției Prefectului -Județul Mureș , C.N.I. și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet.

Președinte de ședință  
Nagy Paul



Contrasemnează,  
Secretar General,  
Keserii Katalin Gyongyi

LATERES

proiectare și consultanță în construcții – építészeti tervezés és szaktanácsadás

## DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

ÎNTOCMIT cf. HG 907 / 2016

PIESE SCRISE

### 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

#### 1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

MODERNIZAREA DRUMULUI COMUNAL DC 47 BORDOȘIU – CIBU  
(DJ 134 KM 4+000 – SAT CIBU)

#### 1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR

*primarul comunei Fintinele, dl. Varga József*

#### 1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERȚIAR)

-

#### 1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

*Comuna Fintinele*

#### 1.5. ELABORATORUL DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

**S.C. Lateres S.R.L.**

*Tîrgu Mureș, str. Călărașilor nr. 35 ap. 16*

*Telefon/fax: 0365 – 730.416, e-mail: officelateres@gmail.com*

*Activitate principală: 7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea*

*Cod Unic de Înregistrare: 30794418*

*Atribut Fiscal: RO*

### 2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

#### 2.1. PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUȚIONALE ȘI FINANCIARE

Modernizarea infrastructurii rutiere reprezintă un capitol important al Strategiei de Dezvoltare al comunei Fintinele pentru perioada 2021-2027, prezentul proiect se încadrează astfel atât în strategia de dezvoltare a unității administrativ-teritoriale, cât și în obiectivele propuse.

De asemenea, acțiunile prevăzute prin prezenta documentație au scopul de a spori calitatea vieții din zonele urbane și rurale.

UAT Comuna Fântâinele, în calitate de entitate responsabilă de implementarea proiectului reprezintă principalul vector al vieții educaționale, socio-culturale, administrația locală fiind responsabilă de crearea condițiilor necesare desfășurării tuturor activităților cotidiene.

Elaborarea documentațiilor se va face cu respectarea conținutului cadru și exigențelor stabilite de legislația și reglementările tehnice în construcții în vigoare, dintre care enumerăm:

- Strategia de dezvoltare a comunei Crcăciunești pentru perioada 2021-2027
- Strategia de dezvoltare județeană
- Hotărâre nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Legea nr.10/1995 – privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- Hotărâre nr. 273 din 14 iunie 1994 (\*actualizată\*) privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- Legea nr.50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu completările și modificările ulterioare;

## 2.2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ȘI IDENTIFICAREA NECESITĂȚILOR ȘI A DEFICIENȚELOR

Drumul propus pentru modernizare are un sistem rutier și caracteristici geometrice care nu corespund categoriei de drum communal.

Obiectivul studiat face parte din categoria drumurilor comunale de clasă tehnică V.

În prezent drumul communal are o lățime de 4,00 – 5,20 m, ceea ce este neadecvat volumului de trafic actual și de perspectivă.

Sistemul rutier este alcătuit din pietriș și piatră spartă, degradate, fără acostamente.

Apele meteorice nu sunt evacuate în totalitate de pe platforma drumului, astfel apele se infiltrează în infrastructura drumului.

Având în vedere cele menționate mai sus, se consideră a fi oportună investiția de lărgire și asfaltare a drumului communal și a ramurii nr. 1, realizându-se asfaltarea în întregime a rețelei stradale din satul Cibu.

Situația existentă se prezintă astfel:

- partea carosabilă prezintă cu sistem rutier din pietriș și piatră spartă, la care nu este asigurată scurgerea apelor: fâgașe, denivelări, gropi și burdușiri;
- scurgerea apelor meteorice este deficitară datorită pantelor nedefinite;

## LATERES

proiectare și consultanță în construcții – építészeti tervezés és szaktanácsadás

- evacuarea apelor se realizează cu șanțuri de pământ;

Deficiențele constatate la fața locului:

- elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;
- lipsa pantelor transversale;
- lățimea suprafeței carosabile insuficientă;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- reabilitarea părții carosabile existente;
- lărgirea suprafeței carosabile la 5,50 m, cu două benzi de circulație;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale;
- amenajarea acceselor la proprietățile riverane aflate pe traseul drumului comunal.

### 2.3. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI PUBLICE

Modernizarea și aducerea la parametri tehnici impuși de clasa tehnică a drumurilor va contribui la creșterea traficului local, cu efecte benefice asupra gospodăriilor și a unităților comerciale.

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport sunt priorități ale Planului Național de Dezvoltare, în care sectorul de transport regional și local figurează ca unul dintre sectoarele principale pentru dezvoltarea socio-economică a României

Prezentul proiect este realizat la faza de Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție la cererea Consiliului Local al comunei Fîntînele, respectându-se cerințele caietului de sarcini, respectiv viteza de proiectare, elemente geometrice în profil transversal, precum și prevederile normelor, normativelor și a standardelor în vigoare în România, la data realizării acestuia.

Tema de proiectare a fost întocmită de Consiliului Local al comunei Fîntînele și solicită următoarele cerințe tehnice:

- realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, astfel încât, sistemul rutier să poate prelua în bune condiții încărcările dintr-un trafic ușor
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în cerințele STAS-urilor și a normativelor în vigoare
- asigurarea curgerii apelor pluviale în condiții optime.

## LATERES

proiectare și consultanță în construcții – építészeti tervezés és szaktanácsadás

Deoarece drumul prezintă degradări care au tendința de-a se extinde în timp, modernizarea tronsonului de drum va avea efect favorabil, întrucât se vor realiza o serie întreagă de deziderate, cum ar fi:

- asigurarea accesului la proprietăți
- sporirea capacității de circulație
- creșterea confortului și a siguranței circulației
- reducerea timpului destinat transportului de mărfuri și călători, datorită vitezei mai mare
- reducerea uzurii mijloacelor de transport prin îmbunătățirea căii de rulare

Necesitatea acestui studiu a apărut datorită hotărârii Consiliului Local al comunei Fîntînele de a demara programul de modernizarea a infrastructurii rutiere în toate localitățile aparținătoare UAT.

Ultimele lucrări de întreținere s-au executat cu ani în urmă, și au existat insuficiențe față de necesar, drumul suferind deteriorări serioase. Datorită lipsurilor financiare lucrările de reparație nu au tratat și structura de rezistență a drumurilor, și prin urmare efectul lor a fost de scurtă durată. În prezent, sectorul de drum prezintă degradări importante. Scurgerea apelor în lungul drumului nu este asigurată în totalitate datorită lipsei, colmatării sau distrugerii secțiunii de scurgere a rigolelor, șanțurilor și a podețelor.

În această situație apar următoarele probleme:

- este periclitată siguranța circulației, traficul se desfășoară greoi sau chiar este blocat în perioadele cu precipitații, la topirea zăpezilor
- cresc cheltuielile de reparare a autovehiculelor populației, societăților etc.
- duratele economice de transport persoane și mărfuri sunt mari
- este scăzută atracția investitorilor privați de a face investiții în zonă

Prin corectarea acestor neajunsuri se va asigura o bună circulație a tuturor tipurilor de vehicule în toată perioada anului. Profilele transversale în curbe au fost proiectate corespunzător vitezelor de proiectare și a razelor de racordare în plan.

Toate lucrările se vor desfășura în limitele zonei de siguranță a drumului fără ocuparea altor terenuri.

Rețeaua locală de drumuri nu este corespunzătoare calitativ, având în vedere că singura relație directă dintre satul Cibu și centrul de comună este cea rutieră. Nu există variante de ocolire viabile, deoarece rețeaua de drumuri a localității prezintă o structură arborescentă, cu legătură directă în drumul județean DJ134 (Fîntînele – Jacodu – Șoard) în dreptul satului Bordoșiu, la km 4+000.

## LATERES

proiectare și consultanță în construcții – építészeti tervezés és szaktanácsadás

### 3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

#### 3.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI:

a) descrierea amplasamentului (localizare — intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);

Comuna Fântânele este așezată în partea centrală a județului Mureș, fiind traversată pe direcția est-vest de râul Târnava Mare și de drumul național DN13A.

Populația comunei, formată din centrul de comună Fântânele, și satele aparținătoare Călimănești, Viforoasa, Cibu și Roua, conform recensământului din anul 2011 este de 4.593 persoane.



Din punct de vedere al amplasării într-o macroregiune de dezvoltare a României județul Mureș se află în Regiunea de Dezvoltare 7 Centru.

Forma de relief a satului este variată de la luncă și terasă majoră a pârâului Cibu până la cea de deal, fiind situat la poalele Dealurilor Târnavalor.

Din punct de vedere administrativ Comuna Fântânele se învecinează cu următoarele UAT-uri:

- la vest: comuna Acățari;
- la nord-vest: comuna Păsăreni;
- la nord: comuna Gălești;
- la nord-est: comuna Neaua;
- la est: orașul Sângeorgiu de Pădure;
- la sud: comuna Vețca;
- la sud-vest: comuna Bălașeri.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Amplasamentul studiat se afla pe teritoriul administrativ al comunei Fântânele și sunt cuprinși în Lista domeniului public al comunei.

## LATERES

proiectare și consultanță în construcții – építészeti tervezés és szaktanácsadás

### c) datele seismice și climatice;

Din punct de vedere seismic amplasamentul se încadrează la zona de calcul cu perioada de revenire la 50 ani, valoarea coeficientului  $a_g = 0,15g$  valoarea perioadei de colt  $T_c = 0,7$  sec conform normativului P100 – 2013.

Presiunea de referință a vântului: 0,4 kPa – cf. CR 1-1-4/2012

Zonarea valorii caracteristice a încărcării din zăpadă pe sol:  $S_{0,k}=1,5\text{kN/m}^2$  – cf. CR 1-1-3/2012

### d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Natura terenului de fundație a fost cercetată prin mai multe sondaje geotehnice este alcătuit după cum urmează:

Forajul F4 (km 0+000):

- 0,00 ÷ 0,30 m– pietriș în matrice prăfoasă;
- 0,30 ÷ 2,00 m– praf argilos cafeniu-gălbui, plastic consistent;  $P_{conv}=200$  kPa

Forajul F5 (km 0+500)

- 0,00 ÷ 0,35 m– pietriș în matrice prăfos-argilosă;
- 0,35 ÷ 2,00 m– argilă prăfoasă cafeniu-gălbui, plastic consistentă.  $P_{conv}=240$  kPa

Forajul F6 (km 1+000)

- 0,00 ÷ 0,25 m– pietriș în matrice prăfosă;
- 0,25 ÷ 1,75 m– argilă prăfoasă cafenie, plastic consistentă.  $P_{conv}=260$  kPa

Forajul F7 (km 1+500)

- 0,00 ÷ 0,30 m– pietriș în matrice nisipos-prăfosă;
- 0,30 ÷ 2,00 m– argilă prăfoasă galbenă, plastic vârtoasă.  $P_{conv}=240$  kPa

Forajul F8 (km 2+000)

- 0,00 ÷ 0,20 m– pietriș cu nisip în matrice prăfos-argilosă;
- 0,20 ÷ 2,00 m– argilă nisipoasă cafeniu-neagră, plastic vârtoasă.  $P_{conv}=240$  kPa

Forajul F9 (km 2+300)

- 0,00 m ÷ 0,20 m– pietriș în matrice argilosă;
- 0,20 ÷ 2,00 m– praf nisipos argilos, cafeniu, plastic consistent.  $P_{conv}=180$  kPa

În baza cercetărilor și a rezultatelor de laborator geotehnic, cât și din urmărirea stratificației pământurilor prăfoase, argiloase, nisipoase, interceptate din foraje, se pot concluziona următoarele:

1. Terenul cercetat este o suprafață plană, fără urme de alunecări, crăpături de soluri, afueri, zone cu exces de umiditate, și este favorabil pentru amplasarea construcțiilor prin metoda fundărilor directe